

Макарцев Павел Алексеевич
2 курс магистратуры , направление подготовки «юриспруденция»
Брянский филиал РАНХиГС

ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

АННОТАЦИЯ

Статья посвящена особенностям правового регулирования ответственности за административные правонарушения в области дорожного движения. Проанализированы основные нормативные правовые акты в указанной сфере и отмечены предложения по совершенствованию законодательства.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

Административная ответственность, административное правонарушение, безопасность дорожного движения, профилактика правонарушений, административный штраф.

Makartsev Pavel Alekseevich
2-year master's program, the direction of training "jurisprudence"
Bryansk Branch of RANEPА

PROBLEMS OF IMPLEMENTATION OF ADMINISTRATIVE RESPONSIBILITY IN THE FIELD OF TRAFFIC

ANNOTATION

The article is devoted to the peculiarities of the legal regulation of liability for administrative offenses in the field of traffic. The main regulatory legal acts in this area are analyzed and suggestions for improving legislation are noted.

KEYWORDS

Administrative liability, administrative offense, road safety, crime prevention, administrative fine.

Постоянный поиск наиболее эффективных механизмов правового, организационного и материального обеспечения безопасности дорожного движения является одним из приоритетов государственной политики современной России.

Важным инструментом государственного управления является административная ответственность, однако в настоящее время существует довольно большое количество проблем, которые связаны с данной правовой категорией и которые требуют своего разрешения.

К основным нормативным правовым актам, содержащим нормы регулирования дорожного движения являются: Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10. 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Формирование установки на правомерное поведение на дороге среди участников дорожного движения является одним из способов обеспечения должного уровня безопасности, а одной из функций воздействия административной ответственности является предотвращение и профилактика дорожно-транспортных происшествий.

Де-факто, на сегодняшний день, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях является единственным нормативным правовым актом, содержащим классификационные признаки административной ответственности, отличающие данный вид юридической ответственности и основания ее наступления.

В последнее время отмечается явная тенденция на ужесточение мер административной ответственности, применяемых к нарушителям Правил дорожного движения. Внешним выражением этого является увеличение размеров административных штрафов, увеличение количества правонарушений, регистрируемых средствами фото- видеофиксации, работающих в автомати-

ческом режиме и, как следствие, привлечение к ответственности большего количества нарушителей.

Кроме увеличения размера санкции за уже существующие правонарушения, в КоАП появляются также и новые статьи. Так, например в 2016 году в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях был введен новый состав правонарушения - опасное вождение.

Новеллой законодательства об административных правонарушениях в области дорожного движения являлось не только увеличение размера наказания за совершение правонарушения или включение нового состава правонарушения в нормативные правовые акты, но и расширение уже существующих составов административных правонарушений. Так, например, в соответствии со статьёй 12.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, «Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 20, но не более 40 километров в час влечет наложение административного штрафа в размере пятисот рублей».¹ Неоднократно звучали предложения о снижении скоростного порога, при превышении которого наступает административная ответственность с 20 км/ч до 10 км/ч, однако, данная инициатива не нашла должной поддержки ни среди граждан, ни среди законодателей.

Однако, необходимо отметить, что усиление мер административной ответственности в области безопасности дорожного движения не всегда приводит к ожидаемым результатам.

Административную ответственность в области дорожного движения необходимо рассматривать, как механизм применения уполномоченными на ее реализацию, государственными органами или должностными лицами на основаниях и в порядке, установленном нормами законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях, санкций за их нарушение, которые влекут за собой негативные последствия имущественно-

¹ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195 ФЗ // «Российская газета», № 256, 31.12.2001

го, материального, морального и иного характера лицами, которые своими действиями или бездействиями совершили административное правонарушение.

Дифференциация мер правоограничения на стадии законотворчества и их индивидуализация в процессе правоприменения позволяют реализовать принципы справедливости и соразмерности административной ответственности, повысить эффективность превенции нарушений, поскольку соответствующие наказания не оказывают должного предупредительного эффекта на участников дорожного движения.²

Самым распространенным видом наказания за нарушение правил дорожного движения является штраф. В действующем КоАП РФ административный штраф, как наказание за совершение правонарушения в области дорожного движения закреплён в 70 из 79 составов главы 12.

Однако, представляется, что при определении размера налагаемого административного штрафа следует принимать во внимание необходимость установления имущественного положения правонарушителя, поскольку установление фактического имущественного и материального положения лица, привлекаемого к ответственности, в значительной степени повышает саму эффективность административного штрафа.

Во многих европейских странах на законодательном уровне установлена прогрессивная шкала наложения штрафа за нарушение правил дорожного движения. Сумма штрафа, налагаемого на правонарушителя зависит от его официально задекларированного дохода. В пользу такого подхода говорит то, что в подавляющем большинстве стран, где применяется прогрессивная шкала (в основном - это европейские страны: Нидерланды, Швеция, Финляндия, Великобритания) официальная статистика смертности на дорогах в расчете на 100 тысяч жителей значительно меньше (в среднем, примерно 6 человек), чем в странах с плоской школой.

² Майоров В. И. Проблемы административной ответственности в сфере дорожного движения // Вестник Омской юридической академии. 2017. Т. 14. № 4. С. 82

Дифференциация штрафов в зависимости от задекларированного дохода нарушителя будет эффективнее механического появления размеров штрафов, и что существенно скажется не только на профилактике дальнейшего совершения правонарушения, но и на уменьшении количества самих правонарушений, а также количества смертельных случаев на дорогах, произошедших вследствие нарушения правил дорожного движения.

Необходимо учитывать, что обеспечение безопасности дорожного движения является непрерывным процессом, который, при его осуществлении, требует системного подхода, поскольку помимо законодательных в него входит комплекс других мер, которые должны осуществляться продуманно, дополняя друг друга.

Список использованных источников и литературы

- 1) Конституция Российской Федерации: принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 года // Собрание законодательства Российской Федерации, 04.08.2014 г, № 31. Ст. 4398 ;
- 2) Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195 ФЗ // «Российская газета», № 256, 31.12.2001 г.;
- 3) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ // Собрание законодательства РФ, 11.12.1995, № 50, ст. 4873;
- 4) Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» // Собрание актов Президента и Правительства РФ, 22.11.1993, № 47, ст. 4531;
- 5) Занина Т.М. Занин К.А. Проблемы реализации административной ответственности в сфере безопасности дорожного движения // Вестник Краснодарского университета МВД России. 2018. № 2 (40). 53-58 с.
- 6) Майоров В. И. Проблемы административной ответственности в сфере дорожного движения // Вестник Омской юридической академии. 2017. Т. 14. № 4. 81-84 с.;

- 7) Сычева В.А. Ряд проблем административной ответственности в сфере дорожного движения // Новый юридический вестник. 2019. №1(08). с. 10-11