

Лисяо

студент

2 курс магистратуры, Институт социально-гуманитарного

образования

Московский педагогический государственный университет

Россия, г. Москва

***КРАТКИЙ АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
ШАНХАЙСКОЙ ЗОНЫ СВОБОДНОЙ ТОРГОВЛИ НА РЕГИОНАЛЬНОЕ
ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ КИТАЯ***

Аннотация:

С точки зрения развития мировой экономики строительство зоны свободной торговли, несомненно, способствовало формированию двусторонних и многосторонних механизмов во всем мире и способствует развитию экономической глобализации. Для экономики Китая хотя строительство зоны свободной торговли на плите началось поздно, но темпы ее развития и экономического роста очень стремительны. Среди них Шанхайская пилотная зона свободной торговли является наиболее обширным радиационным диапазоном восточной прибрежной зоны китайской зоны свободной торговли, в данной статье в основном рассматривается история и особенности развития китайской Шанхайской пилотной зоны свободной торговли, с точки зрения региональной экономики анализируется многопартийное влияние и стратегическое значение ее строительства.

Ключевые слова: Пилотные зоны свободной торговли; региональная экономика; стратегическое значение

Lixiao

student

2 courses of a magistrac, Institute of social arts education

Moscow pedagogical state university

Russia, Moscow

Brief analysis of the impact of the construction of the Shanghai Free Trade Zone on China's regional economic development

Summary:

From the point of view of the development of the world economy, the construction of a free trade zone has undoubtedly contributed to the formation of bilateral and multilateral mechanisms around the world and contributes to the development of economic globalization. For the Chinese economy, although the construction of a free trade zone on the plate began late, but the pace of its development and economic growth is very rapid. Among them, the Shanghai Pilot Free Trade Zone is the most extensive radiation range of the eastern coastal zone of the Chinese Free Trade Zone, This article mainly examines the history and features of the development of the Chinese Shanghai Pilot free Trade Zone, from the point of view of the regional economy, analyzes the multi-party influence and the strategic importance of its construction.

Keywords: Pilot free trade zones; regional economy; strategic importance

1. Обзор и функции зоны свободной торговли

1) Концепция зоны свободной торговли

Всемирная торговая организация определяет зону свободной торговли, которая в основном относится к двум или более странам, с целью достижения совместимости друг с другом и цели либерализации торговли, под руководством соответствующих правил Всемирной торговой организации разделить развитие зоны либерализации торговли, то есть известной как Зона свободной торговли. Вообще говоря, товары в Зоне свободной торговли будут освобождены от тарифных и количественных ограничений, торговая политика будет более либеральной, будет способствовать свободному перемещению товаров, услуг, рабочей силы и других аспектов ресурсов между государствами-участниками, будет широко использоваться в современном обществе в форме торгового регионального разделения, будет способствовать развитию экономической глобализации¹.

2) Функции зоны свободной торговли

В Зоне свободной торговли оборот импортных товаров обычно свободен от влияния региональной торговой протекционистской политики, в Зоне свободной торговли иностранные суда могут быть более свободны для въезда и выезда, товары также могут быть освобождены от таможенных пошлин, свободного передвижения. Для государств-участников, создавших зону свободной торговли на своей территории, строительство зоны свободной

¹ Чжи Янь, Ло долгосрочный. Статус развития Шанхайской зоны свободной торговли, целевая модель и политическая поддержка [J]. Journal of Fudan (Social Science Edition), 2018, 60 (02): 148 ~ 157.

торговли способствует развитию их собственных предприятий экспортной торговли: с одной стороны, преференциальная политика и лучшие географические преимущества Зоны свободной торговли способствуют агломерации их собственных предприятий экспортной торговли, с тем чтобы в полной мере использовать географические преимущества и эффекты агломерации и способствовать крупномасштабному развитию экспортной торговли; с другой стороны, экспортные предприятия, которые инвестируют в создание заводов или налаживают торговые связи в зоне свободной торговли, могут также получить больше налоговых льгот, способствуя повышению конкурентоспособности своей продукции и развитию собственной внешней торговли. Для других стран, которые имеют некоторые торговые соглашения с договаривающимся государством, которое имеет зону свободной торговли на своей территории, ограничения на экспорт в зону свободной торговли в этой стране меньше, тарифы ниже или даже освобождаются, и торговля является более либеральной. Таким образом, это также способствует укреплению экономических и торговых обменов между странами и развитию либерализации международной торговли.

С международной точки зрения, благодаря строительству Зоны свободной торговли произошло большее экономическое и внешнеторговое стимулирование, следовательно, количество зон свободной торговли по всему миру все больше и больше, охватывая все больше стран и регионов; а с совершенствованием производственной цепочки предприятий экспортной торговли в Зоне Свободной торговли функция Зоны свободной торговли

начала иметь всестороннее развитие; во-вторых, из-за больших различий в мировом экономическом развитии в регионе, следовательно, зона свободной торговли в соответствии с местными условиями и характерной системой управления также начала широко развиваться².

2. Строительство и развитие Шанхайской зоны свободной торговли

1) Планирование и строительство Шанхайской пилотной зоны свободной торговли

В сентябре 2013 года Шанхайская пилотная зона свободной торговли, расположенная в новом районе Пудун на востоке Шанхая, была официально создана и расширена до 120 квадратных километров к концу 2014 г. Шанхайская зона свободной торговли в основном включает в себя раннюю и хорошо развитую зону свободной торговли Вайгаоцяо и ее логистический парк, первую в Китае зону подачи налоговых деклараций, зону свободного торгового порта Яншань, комплексную зону свободной торговли аэропорта Пудун и другие комплексные зоны свободной торговли, а также финансовую зону Луцзяцзуй и высокотехнологичную зону Чжанцзян. Создание Шанхайской зоны свободной торговли является смелой попыткой либерализации торговли и финансовых инноваций в Китае, а также самой широкой сферой реализации Китая, созданием самой ранней зоны свободной торговли, в качестве экспериментального поля для строительства китайской зоны свободной торговли, включая урегулирование международной торговли,

² Сунь Лицзянь .Стратегия финансового открытия общего плана Шанхайской зоны свободной торговли [J]. New finance,2013, (12).

финансовый лизинг, инвестиции и либерализацию торговли и развитие многочисленных функций для оптимизации важных функций, процесса ее строительства, включая административное планирование, совершенствование законодательства и другие аспекты проектирования, а также полностью учитывать строительство зоны свободной торговли воспроизводимых и популяризируемых потребностей развития, для строительства других регионов зоны свободной торговли Китая. сыграл определенную роль демонстрации и ссылки.

2) Статус развития Шанхайской пилотной зоны свободной торговли

С момента официального создания Шанхайской пилотной зоны свободной торговли в Пудуне в 2013 году она начала брать на себя важные функции строительства экспериментального поля Китайской зоны свободной торговли, но также добилась очень заметных успехов. В этом году также отмечается пятая годовщина создания Шанхайской зоны свободной торговли, Шанхайская пилотная зона свободной торговли несет важную историческую миссию, в преобразовании государственных функций, финансовых инновациях, развитии свободной торговли, привлечении инвестиционных проектов и многих других областях были сделаны прорывы. Еще более историческое значение имеет то, что со строительством многоместной Зоны свободной торговли Китая Шанхайская зона свободной торговли также будет продвигать результаты своих институциональных инноваций в страну, чтобы обеспечить гарантию развития общей свободной торговли Китая.

В контексте новой нормализации экономики и развития экономической глобализации Китай стал уделять больше внимания корректировке экономической структуры и структуры внешней торговли, Шанхайской зоне свободной торговли с ее превосходным географическим положением и совершенной институциональной политикой, по-прежнему поддерживающей огромную привлекательность иностранных инвестиций, с дальнейшим развитием Шанхайской зоны свободной торговли темпы роста экономики стали расти. Из постоянного улучшения числа транснациональных компаний и общего масштаба роста капитала видно, что уровень внешней торговли в Шанхайской зоне свободной торговли по-прежнему поддерживается на высоком уровне и быстро развивается; а с поселением и развитием WFOE с сильным влиянием и масштабом, включая JPMorgan Asset Management, в Шанхае легко увидеть, что международная бизнес-среда Шанхайской пилотной зоны свободной торговли начала формироваться и улучшаться, что имеет значительное значение для долгосрочного развития Зоны Свободной торговли. Кроме того, с июнем 2018 года Шанхайская пилотная зона свободной торговли работает над продвижением ряда финансовых реформ и выдвинутой стратегии открытия индустрии финансовых услуг, развитие финансовой индустрии Шанхайской зоны свободной торговли на новый этап более инновационного, более высокого уровня интернационализации, в связи с интернационализацией финансового развития и уровнем международных расчетов Китая для повышения развития внешней торговли имеет большое значение, поэтому выдвинутая стратегия финансовых инноваций также будет

способствовать либерализации торговли в Китае, в значительной степени, способствовать развитию либерализации торговли Китая, а также развитию либерализации торговли Китая, а также развитию либерализации торговли Китая.

3. С точки зрения региональной экономики, строительство Шанхайской зоны свободной торговли влияние

Строительство и развитие Шанхайской пилотной зоны свободной торговли способствовало повышению уровня развития региональной экономической интеграции в дельте китайской реки Янцзы. Прежде всего, зона свободной торговли через снижение тарифов и свободное обращение товаров для привлечения большого количества предприятий экспортной торговли для инвестиций в заводы, агломерация предприятий здесь, несомненно, также принесла больше рабочих мест и основных налогов, развитие Зоны свободной торговли, расположенной в Новом районе Пудун, в значительной степени способствовало развитию внешней торговли в Шанхае и повышению экономического уровня, а Шанхай, как центральный город дельты реки Янцзы, его экономический уровень в Чжэцзяне, Цзянсу также имеет сильную радиационную роль, чтобы способствовать повышению общего экономического уровня Янцзы. Дельта реки и уровень координации региональной экономики. Во-вторых, Шанхай в дельте реки Янцзы расположен скорее как портовый город, и поэтому большое количество внешнеторговых заказов, принесенных строительством зоны свободной торговли, также в основном осуществляется крупными соседними городами

Чжэцзян и Цзянсу, которые также непосредственно способствуют формированию преимущества расположения города в дельте реки Янцзы и развитию экономической интеграции³.

С точки зрения региональной экономики, строительство Шанхайской зоны свободной торговли также в определенной степени способствовало процессу строительства Экономического пояса реки Янцзы в Китае. Экономический пояс Китая на реке Янцзы охватывает 11 провинций и городов вдоль реки Янцзы, общий региональный ВВП составляет более 40% территории страны, является ключевым районом скоординированного развития Китая на Востоке и западе и строительства экологической цивилизации. Шанхай является основным городом Экономического пояса реки Янцзы, Дельта реки Янцзы также является ядром строительства городской агломерации Экономического пояса реки Янцзы, поэтому строительство Шанхайской пилотной зоны свободной торговли для региональной экономики дельты реки Янцзы должно стимулировать и расти одновременно, но также усиливать основную движущую силу экономического пояса реки Янцзы. В то же время крупномасштабные средства и внешнеторговые заказы, вызванные строительством зоны свободной торговли, также постепенно переносятся в центральные и западные регионы вдоль реки Янцзы в процессе скоординированного развития Востока и Запада Экономического пояса реки Янцзы. опираясь на

³ Пэн чонгби .Исследование хода, проблем и контрмер строительства Шанхайской зоны свободной торговли в Китае [d]. Цзилиньский университет, 2015.

Золотой водный путь реки Янцзы, он значительно повысил уровень разделения труда и сотрудничества между провинциями и городами вдоль Экономического пояса реки Янцзы, а также способствовал процессу строительства Экономического пояса реки Янцзы в Китае, что значительно повысило уровень разделения труда и сотрудничества между провинции и города вдоль реки Янцзы, а также способствовал процессу строительства Экономического пояса реки Янцзы в Китае и способствовал развитию экономического пояса реки Янцзы в Китае.

Шанхайская пилотная зона свободной торговли-самая ранняя Пилотная зона свободной торговли в Китае, имеющая важную историческую миссию, включая финансовые инновации, трансформацию государственных функций и продвижение системы. Тем самым также способствовать повышению уровня либерализации торговли в Китае и общему скоординированному развитию китайской экономики.

Литература:

1. Чжи Янь, Ло долгосрочный. Статус развития Шанхайской зоны свободной торговли, целевая модель и политическая поддержка [J]. Journal of Fudan (Social Science Edition), 2018, 60 (02): 148 ~ 157.
2. Сунь Лицзянь .Стратегия финансового открытия общего плана Шанхайской зоны свободной торговли [J]. New finance, 2013, (12).

3. Пэн чонгби .Исследование хода, проблем и контрмер строительства Шанхайской зоны свободной торговли в Китае [d]. Цзилиньский университет, 2015.
4. Чжан Линь .Выбор пути стыковки Шанхайской зоны свободной торговли "Пояс и путь" [J]. Международное экономическое сотрудничество, 2017, (09): 43-47.